Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro Logistique, veuillez visiter :
bacprologistique.fr/annales-sujets-et-corriges

BAC PRO LOGISTIQUE • CORRIGÉ DÉTAILLÉ

Logistique - E32 : Conduite d'engins de manutention

Session 2026 • Code sujet : **26-BCP-LOG-E32** • Durée : **1 heure 20** • Coefficient : **1**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. **Préparation et mise en service en sécurité** (5 questions) — **Page 3**
2. **Conduite et circulation** (5 questions) — **Page 7**
3. **Prise, déplacement et dépose des charges** (5 questions) — **Page 11**
4. **Fin de poste et prévention des risques** (5 questions) — **Page 15**
5. **Ce qu'il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ)** (Synthèse & Q&A Examen) — **Page 18**

Sujet officiel (PDF) : https://bacprologistique.fr/assets/annales/bac-pro-logistique/Conduite d'engins de manutention/2026/Bac Pro Logistique - Conduite d'engins de manutention - Session 2026 - 1-Sujet.pdf

1. Préparation et mise en service en sécurité

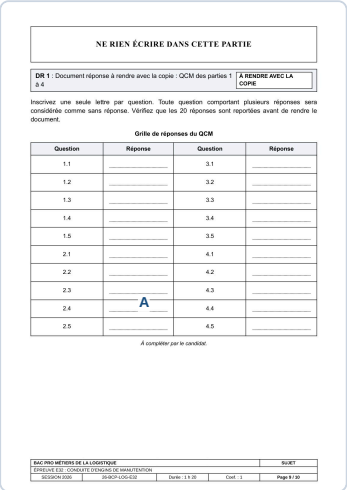
Sur la plateforme logistique Val de Saône, le candidat répond à des questions sur la prise en charge et les vérifications préalables d'un chariot. Les situations portent sur les anomalies visibles, les équipements requis et la capacité de l'engin à effectuer la manutention prévue.

Prise en charge de l'engin et vérifications préalables

Question 1.1. Choisir l'action qui permet de repérer, avant de prendre place sur le chariot, une anomalie visible susceptible d'affecter la sécurité, en appliquant la consigne de prise de poste.

La réponse correcte est l'option 1 : avant de monter, contrôler l'état général du chariot et effectuer les vérifications prévues à la prise de poste. Cette inspection permet de détecter une anomalie visible avant toute utilisation et d'éviter de mettre l'engin en mouvement sans contrôle. Sur le DR 1, les options 1, 2 et 3 correspondent aux lettres A, B et C. Il faut donc inscrire A pour la question 1.1.

DR 1 complété : question 1.1



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 1 : Document réponse à rendre avec la copie : QCM des parties 1 à 4 — À RENDRE AVEC LA COPIE

Inscrivez une seule lettre par question. Toute question comportant plusieurs réponses sera considérée comme sans réponse. Vérifiez que les 20 réponses sont reportées avant de rendre le document.

Grille de réponses du QCM

Question	Réponse	Question	Réponse
1.1	A	3.1	
1.2		3.2	
1.3		3.3	
1.4		3.4	
1.5		3.5	
2.1		4.1	
2.2		4.2	
2.3		4.3	
2.4		4.4	
2.5		4.5	

A compléter par le candidat.

BAC PRO MÉTIERS DE LA LOGISTIQUE — SUJET
ÉPREUVE E32 : CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION
SESSION 2026 — 26-BCP-LOG-E32 — Durée : 1 h 20 — Coef. : 1 — Page 9 / 20

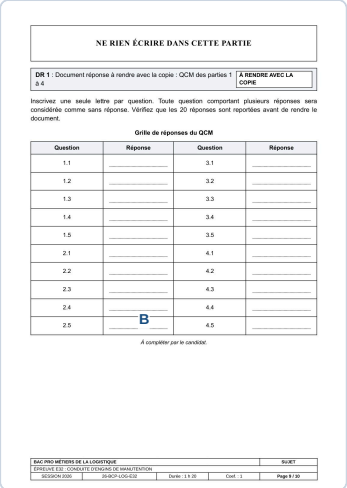
✓ RÉPONSE À RETENIR

1.1 : A

Question 1.2. Indiquer la conduite à tenir si le contrôle révèle une fuite hydraulique sous le chariot, conformément à la procédure du site.

Une fuite hydraulique est une anomalie susceptible de compromettre la sécurité. Il faut appliquer l'option 2 : ne pas utiliser le chariot, le mettre en sécurité et signaler le problème selon la procédure du site. Le fait d'essuyer la fuite ou de constater que les fourches fonctionnent encore ne justifie pas de poursuivre le travail. Sur la grille DR 1, l'option 2 correspond à la lettre B, à inscrire pour la question 1.2.

DR 1 complété : question 1.2



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 1 : Document réponse à rendre avec la copie : QCM des parties 1 à 4 — **À RENDRE AVEC LA COPIE**

Inscrivez une seule lettre par question. Toute question comportant plusieurs réponses sera considérée comme sans réponse. Vérifiez que les 20 réponses sont reportées avant de rendre le document.

Grille de réponses du QCM

Question	Réponse	Question	Réponse
1.1		3.1	
1.2		3.2	
1.3		3.3	
1.4		3.4	
1.5		3.5	
2.1		4.1	
2.2		4.2	
2.3		4.3	
2.4		4.4	
2.5	B	4.5	

À compléter par le candidat.

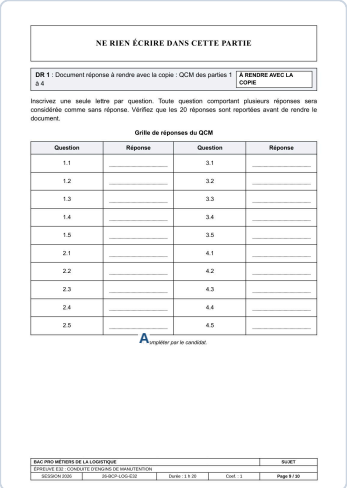
BAC PRO MÉTIERS DE LA LOGISTIQUE — SUJET
ÉPREUVE E32 : CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION
SESSION 2026 — 26-ACP-LOG-E32 — Durée : 1 h 20 — Coef. : 1 — Page 9 / 30

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> 1.2 : B

Question 1.3. Identifier l'équipement à utiliser lorsque la consigne du site impose le port de la ceinture de sécurité sur l'engin.

Lorsque la consigne impose le port de la ceinture, le conducteur attache la ceinture de sécurité de l'engin avant tout déplacement. Une sangle de manutention n'est pas un dispositif de retenue adapté, et un trajet court ne dispense pas de respecter la consigne. L'option correcte est donc la première. Sur le DR 1, cette option correspond à la lettre A : c'est la réponse à reporter pour la question 1.3.

DR 1 complété : question 1.3



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 1 : Document réponse à rendre avec la copie : QCM des parties 1 à 4 — **À RENDRE AVEC LA COPIE**

Inscrivez une seule lettre par question. Toute question comportant plusieurs réponses sera considérée comme sans réponse. Vérifiez que les 20 réponses sont reportées avant de rendre le document.

Grille de réponses du QCM

Question	Réponse	Question	Réponse
1.1		3.1	
1.2		3.2	
1.3		3.3	
1.4		3.4	
1.5		3.5	
2.1		4.1	
2.2		4.2	
2.3		4.3	
2.4		4.4	
2.5		4.5	

A *compléter par le candidat.*

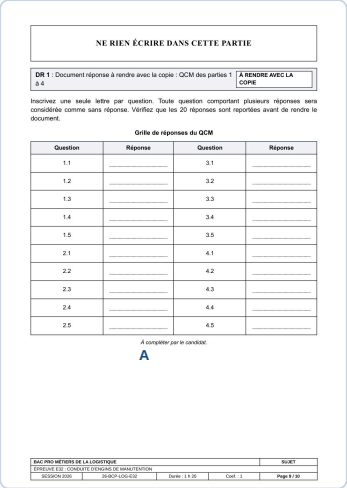
BAC PRO MÉTIERS DE LA LOGISTIQUE — SUJET
ÉPREUVE E32 : CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION
SESSION 2026 — 26-ACP-LOG-E32 — Durée : 1 h 20 — Coef. : 1 — Page 9 / 30

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> 1.3 : A

Question 1.4. Préciser la conduite à tenir si le dispositif d'avertissement sonore ne fonctionne pas à la prise de poste.

Un avertisseur sonore défectueux empêche d'avertir correctement les personnes présentes. Il faut signaler l'anomalie et ne pas engager le chariot dans la circulation tant que la situation n'a pas été traitée selon la procédure. Des appels de voix ou le choix d'une allée principale ne remplacent pas un avertisseur fonctionnel. L'option correcte est la première. Sur le DR 1, il faut donc inscrire la lettre A pour la question 1.4.

DR 1 complété : question 1.4



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 1 : Document réponse à rendre avec la copie : QCM des parties 1 à 4 — À RENDRE AVEC LA COPIE

Inscrivez une seule lettre par question. Toute question comportant plusieurs réponses sera considérée comme sans réponse. Vérifiez que les 20 réponses sont reportées avant de rendre le document.

Grille de réponses du QCM

Question	Réponse	Question	Réponse
1.1		3.1	
1.2		3.2	
1.3		3.3	
1.4		3.4	
1.5		3.5	
2.1		4.1	
2.2		4.2	
2.3		4.3	
2.4		4.4	
2.5		4.5	

À compléter par le candidat.

A

BAC PRO MÉTIERS DE LA LOGISTIQUE — SUJET

ÉPREUVE E32 : CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION

SESSION 2026 — 26-BCP-LOG-E32 — Durée : 1 h 20 — Coef. : 1 — Page 9 / 20

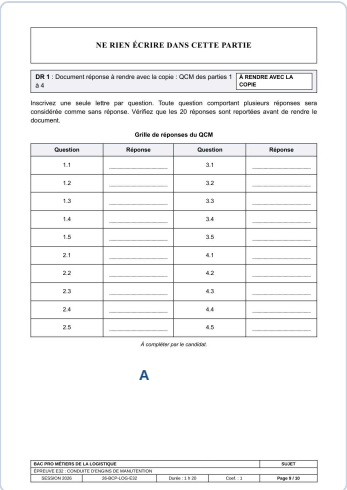
> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> 1.4 : A

Question 1.5. Identifier l'information essentielle pour vérifier que l'engin est adapté à la manutention prévue, en tenant compte des conditions et des accessoires de l'opération.

Information à vérifier	Utilité
Capacité indiquée par le constructeur	Vérifier l'aptitude à manutentionner la charge
Conditions et accessoires de l'opération	Tenir compte de la configuration réelle

La capacité doit être vérifiée pour la charge prévue, dans les conditions réelles de manutention et avec les accessoires utilisés. Il faut également respecter la plaque de capacité et les consignes du constructeur, comme le rappelle le DT 1. La vitesse maximale, la couleur du chariot ou la largeur des pneus ne renseignent pas sur sa capacité. La bonne réponse est l'option 1, soit A sur le DR 1.

DR 1 complété : question 1.5



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 1 : Document réponse à rendre avec la copie : QCM des parties 1 à 4 — **À RENDRE AVEC LA COPIE**

Inscrivez une seule lettre par question. Toute question comportant plusieurs réponses sera considérée comme sans réponse. Vérifiez que les 20 réponses sont reportées avant de rendre le document.

Grille de réponses du QCM

Question	Réponse	Question	Réponse
1.1		3.1	
1.2		3.2	
1.3		3.3	
1.4		3.4	
1.5		3.5	
2.1		4.1	
2.2		4.2	
2.3		4.3	
2.4		4.4	
2.5		4.5	

À compléter par le candidat.

A

BAC PRO MÉTIERS DE LA LOGISTIQUE — SUJET
ÉPREUVE E32 : CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION
SESSION 2030 — 26-MCP-LOG-E32 — Durée : 1 h 20 — Coef. : 1 — Page 9 / 10

✓ RÉPONSE À RETENIR

1.5 : A

2. Conduite et circulation

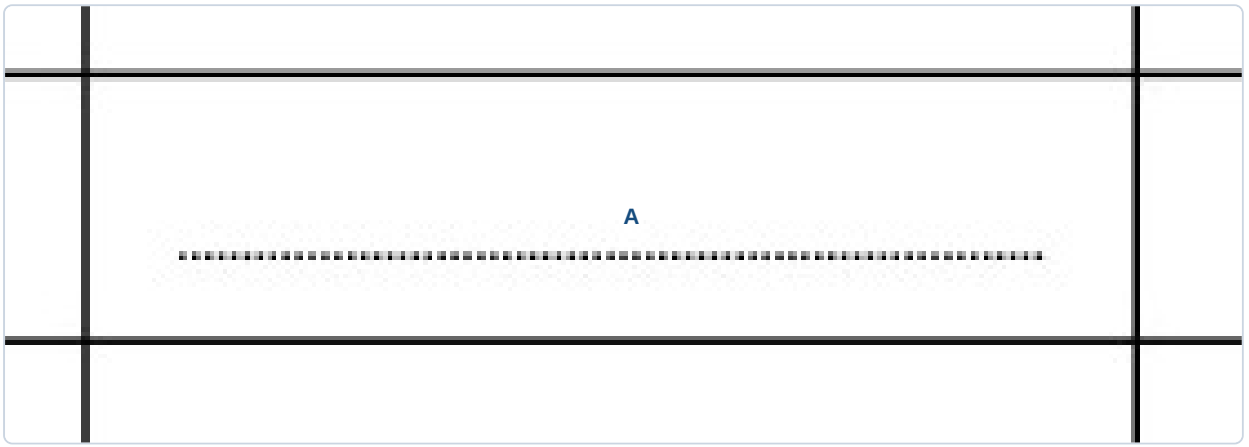
Le candidat doit circuler dans une zone de manutention où les voies des chariots et le cheminement piéton sont séparés. Les questions portent sur l'approche des intersections, la présence de piétons, la visibilité, les virages et les obstacles dans l'allée.

Déplacement à vide et en charge, maîtrise de l'environnement

Question 2.1. Choisir la conduite adaptée à l'approche d'une intersection sans visibilité, en s'appuyant sur le plan et les consignes de circulation du dossier technique.

À l'approche de l'intersection sans visibilité, le DT 2 indique de ralentir et d'observer. Il faut s'assurer que la voie est libre avant de s'engager et avertir si nécessaire. Maintenir l'allure ou lever la charge ne supprime pas le risque lié au manque de visibilité. Le choix 1 est donc le seul adapté : la progression dépend de la visibilité et de la sécurité du passage.

Réponse 2.1 sur le document DR 1



✓ RÉPONSE À RETENIR

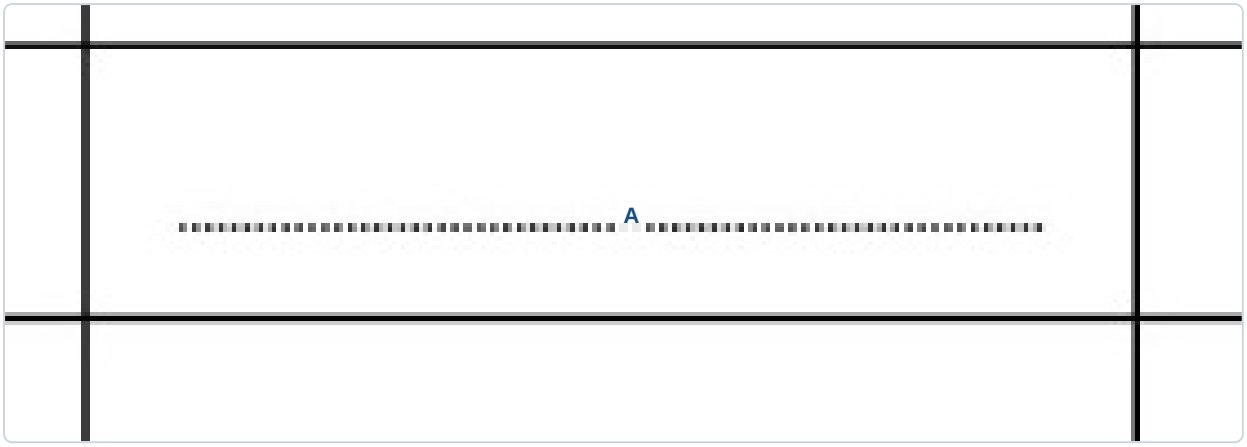
A : ralentir, observer et ne s'engager que lorsque la voie est libre.

Question 2.2. Déterminer l'action prioritaire lorsqu'un piéton se trouve dans la zone de croisement entre la voie réservée aux chariots et le cheminement piéton.

1. Arrêter le chariot à distance de sécurité.
2. Attendre que le piéton ait dégagé la zone de croisement avant de reprendre la circulation.

Le DT 2 sépare la voie réservée aux chariots du cheminement piéton et désigne le croisement comme un point de vigilance. Il faut laisser le passage se libérer sans contourner le piéton sur son cheminement ni passer derrière lui. La réponse attendue est le choix 1.

Réponse 2.2 sur le document DR 1



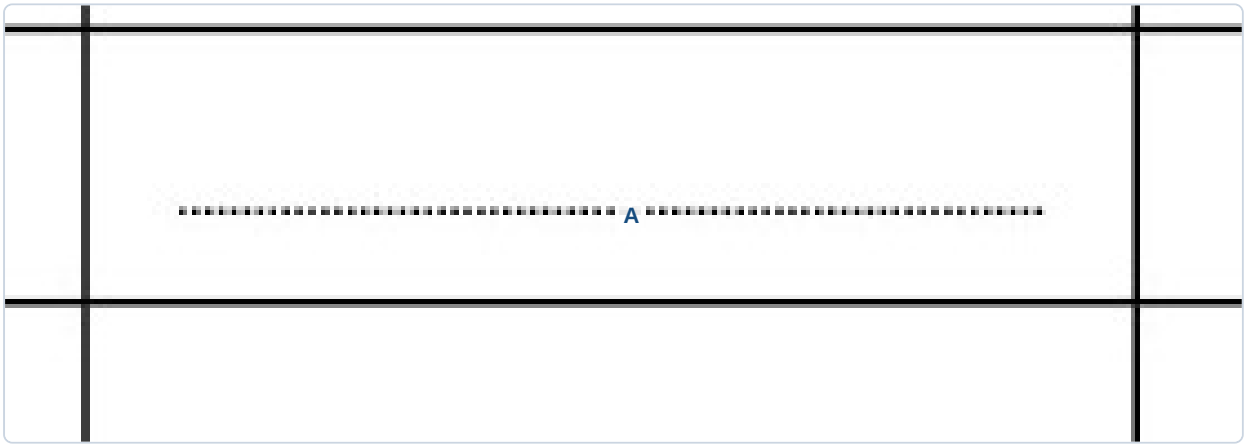
✓ RÉPONSE À RETENIR

A : s’arrêter à distance et attendre que le piéton ait dégagé la zone.

Question 2.3. Indiquer comment poursuivre le trajet si une charge masque la visibilité vers l'avant, conformément aux règles de conduite et aux conditions du trajet.

Lorsque la charge masque la visibilité vers l’avant, il faut se déplacer dans le sens qui permet de conserver une visibilité suffisante, selon les règles de conduite et les conditions du trajet. Lever la charge pour voir devant est inadapté et peut compromettre sa stabilité. Il ne faut pas non plus confier le guidage à un piéton sans communication convenue. Si la visibilité reste insuffisante, la manœuvre doit être interrompue.

Réponse 2.3 sur le document DR 1



✓ RÉPONSE À RETENIR

A : se déplacer dans le sens permettant de conserver une visibilité suffisante.

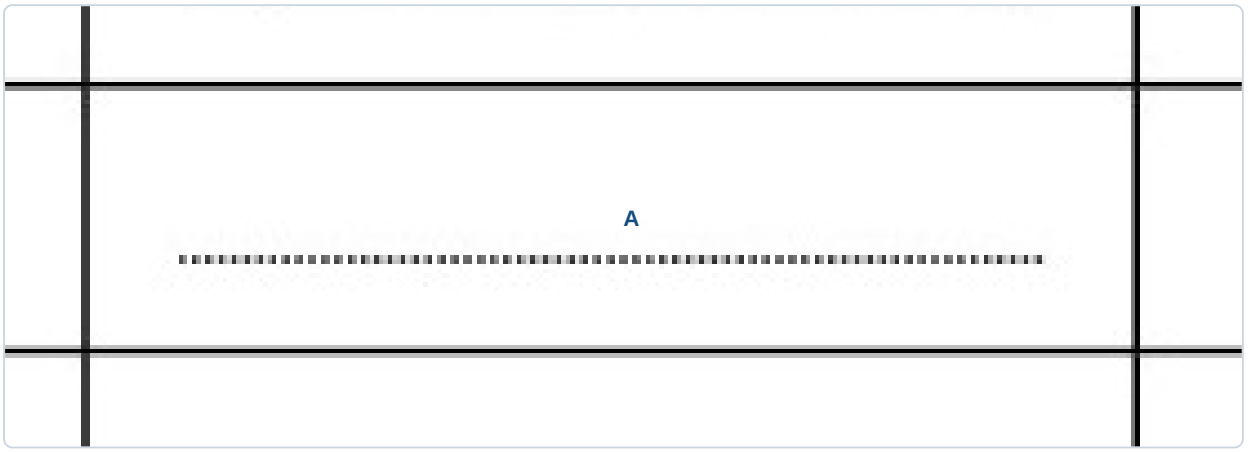
Question 2.4. Préciser le comportement adapté dans un virage lorsque le chariot transporte une charge à faible hauteur.

Dans un virage, le chariot chargé doit rester stable et maîtrisé. La charge est transportée à faible hauteur : l'allure doit être réduite avant la courbe afin de limiter les risques de perte de stabilité.

- Éviter toute accélération ou tout mouvement brusque.
- Ne pas lever la charge pendant le virage.

Le choix 1 est adapté à cette manœuvre.

Réponse 2.4 sur le document DR 1



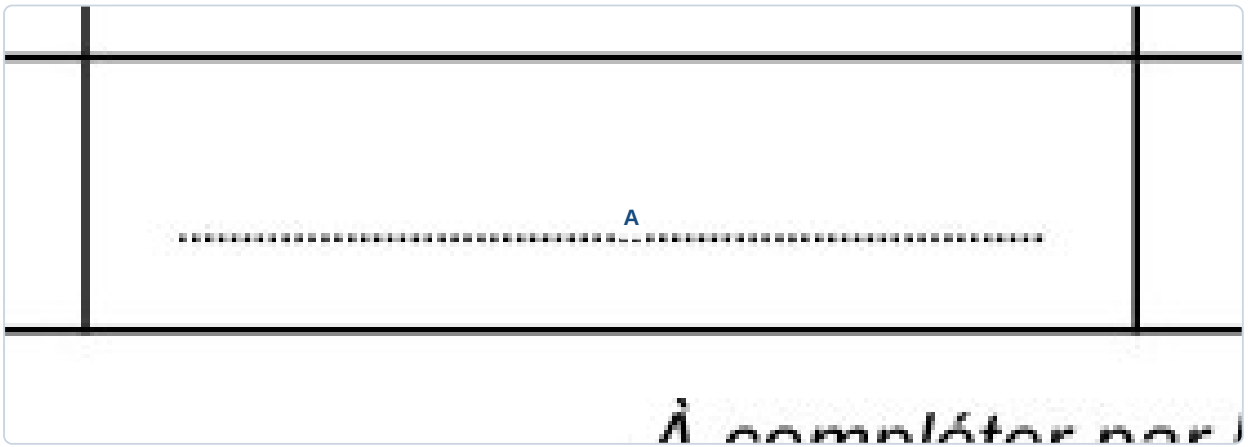
✓ **RÉPONSE À RETENIR**

A : réduire l'allure et effectuer le virage sans mouvement brusque.

Question 2.5. Indiquer la conduite à tenir lorsqu'un colis tombé encombre le sol de l'allée.

Un colis tombé encombre l'allée et constitue un obstacle à la circulation. Il faut arrêter le chariot avant de l'atteindre, sans le franchir, puis faire traiter l'encombrement selon la procédure du site. Le pousser avec les fourches n'est pas une solution : cela peut aggraver la situation ou créer un danger. Le choix 1 correspond à la conduite sûre attendue.

Réponse 2.5 sur le document DR 1



✓ RÉPONSE À RETENIR

A : s’arrêter avant le colis et faire traiter l’obstacle sans le franchir.

3. Prise, déplacement et dépose des charges

L'exercice porte sur la manutention de palettes avec un chariot automoteur à conducteur porté, équipé d'un mât et de fourches. Le candidat doit tenir compte des limites de charge liées à la distance du centre de charge et appliquer les contrôles nécessaires lors de la prise et de la dépose.

Adéquation charge-engin et manœuvres de stockage

Question 3.1. À partir du tableau DT 1, identifier la charge maximale autorisée pour un centre de charge situé à 600 mm.

Dans DT 1, relever la limite qui correspond exactement au centre de charge de 600 mm. Le tableau indique 1 400 kg pour cette distance ; les valeurs associées à 500 mm ou 700 mm ne s'appliquent pas.

Centre de charge	Charge maximale
500 mm	1 600 kg
600 mm	1 400 kg
700 mm	1 200 kg

La bonne réponse est le choix 2.

Réponse 3.1 sur le document réponse

Grille de réponses du QCM

Question	Réponse	Question	Réponse
1.1	.....	3.1	2
1.2	.....	3.2	.....
1.3	.....	3.3	.....
1.4	.....	3.4	.....
1.5	.....	3.5	.....
2.1	.....	4.1	.....
2.2	.....	4.2	.....
2.3	.....	4.3	.....
2.4	.....	4.4	.....
2.5	.....	4.5	.....

À compléter par le candidat

✓ **RÉPONSE À RETENIR**

2 : 1 400 kg.

Question 3.2. Déterminer, à partir de DT 1, si une palette de 1 350 kg dont le centre de charge est à 600 mm peut être manutentionnée avec l'engin décrit.

La palette pèse 1 350 kg et son centre de charge est à 600 mm. DT 1 fixe à 1 400 kg la limite applicable à cette distance : la charge est donc conforme, avec une marge de 50 kg. Avant la prise, contrôler aussi que la palette est intacte, stable et filmée. La plaque de capacité et les consignes du constructeur restent à respecter.

Réponse 3.2 sur le document réponse

Grille de réponses du QCM

Question	Réponse	Question	Réponse
1.1	.....	3.1	.....
1.2	.....	3.2	..... 1 .....
1.3	.....	3.3	.....
1.4	.....	3.4	.....
1.5	.....	3.5	.....
2.1	.....	4.1	.....
2.2	.....	4.2	.....
2.3	.....	4.3	.....
2.4	.....	4.4	.....
2.5	.....	4.5	.....

À compléter par le candidat

✓ **RÉPONSE À RETENIR**

1 : oui, la palette peut être manutentionnée.

Question 3.3. Décrire la position à donner aux fourches avant le levage pour prendre correctement une palette et assurer son soutien stable.

Les deux fourches doivent soutenir la palette de façon équilibrée. Elles sont suffisamment écartées et correctement alignées avec les passages de la palette, afin d'assurer un appui stable.

1. Aligner le chariot face à la palette.
2. Engager les fourches sous la charge, sans se limiter au bord avant.
3. Vérifier le soutien stable avant de lever.

La position décrite correspond au choix 1.

Réponse 3.3 sur le document réponse

Grille de réponses du QCM

Question	Réponse	Question	Réponse
1.1	.....	3.1	.....
1.2	.....	3.2	.....
1.3	.....	3.3	..... 1 .....
1.4	.....	3.4	.....
1.5	.....	3.5	.....
2.1	.....	4.1	.....
2.2	.....	4.2	.....
2.3	.....	4.3	.....
2.4	.....	4.4	.....
2.5	.....	4.5	.....

À compléter par le candidat

✓ **RÉPONSE À RETENIR**

1 : fourches écartées, engagées sous la palette et stables.

Question 3.4. Préciser les contrôles à effectuer avant de déposer une palette dans un emplacement de stockage.

Avant la dépose, vérifier à la fois l'emplacement et les conditions de la manœuvre. DT 1 demande également de contrôler que la palette est stable et que son emballage n'est pas détérioré.

- S'assurer que l'emplacement est libre et adapté à la charge.
- Vérifier que la zone est dégagée et qu'aucune personne n'est exposée au danger.
- Confirmer que la dépose peut être réalisée en sécurité.

La bonne réponse est le choix 1.

Réponse 3.4 sur le document réponse

Grille de réponses du QCM

Question	Réponse	Question	Réponse
1.1	.....	3.1	.....
1.2	.....	3.2	.....
1.3	.....	3.3	.....
1.4	.....	3.4	..... 1 .....
1.5	.....	3.5	.....
2.1	.....	4.1	.....
2.2	.....	4.2	.....
2.3	.....	4.3	.....
2.4	.....	4.4	.....
2.5	.....	4.5	.....

À compléter par le candidat

✓ **RÉPONSE À RETENIR**

1 : emplacement libre, adapté et manœuvre sûre.

Question 3.5. Indiquer les actions à réaliser après la dépose d'une palette pour terminer correctement la manœuvre et remettre les fourches à une hauteur de circulation sûre.

Après la dépose, vérifier que la palette est stable. Retirer les fourches avec maîtrise, sans heurter la charge ni le stockage, puis les abaisser à une hauteur de circulation sûre. Avant de poursuivre le déplacement, s'assurer que la voie est libre et que les fourches ne restent pas levées. Ces actions correspondent au choix 1.

Réponse 3.5 sur le document réponse

Grille de réponses du QCM

Question	Réponse	Question	Réponse
1.1	.....	3.1	.....
1.2	.....	3.2	.....
1.3	.....	3.3	.....
1.4	.....	3.4	.....
1.5	.....	3.5	..... 1 .....
2.1	.....	4.1	.....
2.2	.....	4.2	.....
2.3	.....	4.3	.....
2.4	.....	4.4	.....
2.5	.....	4.5	.....

À compléter par le candidat

✓ RÉPONSE À RETENIR

1 : vérifier la stabilité, dégager les fourches et les abaisser.

4. Fin de poste et prévention des risques

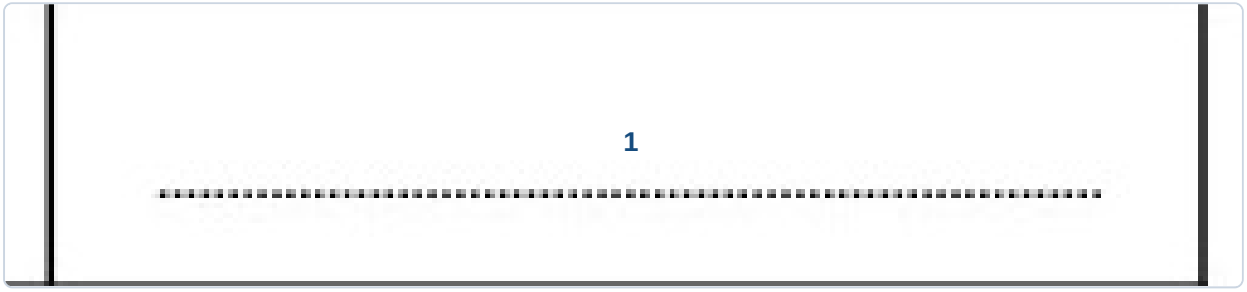
Le candidat applique les consignes du site pour stationner et immobiliser le chariot, abaisser les fourches et signaler les anomalies. Il doit également savoir interrompre une manœuvre et demander une consigne ou une assistance lorsqu'une situation ne permet pas de poursuivre en sécurité.

Immobilisation, signalement et conduite à tenir

Question 4.1. Identifier où immobiliser le chariot en fin d'utilisation, sans obstruer les voies de circulation ni les accès de secours.

Le DT 3 demande de rejoindre la zone de stationnement désignée en fin d'utilisation. Il faut y immobiliser le chariot, sans le laisser dans une allée ni sur un cheminement piéton. L'accès de secours doit également rester libre. Le choix 1 respecte ces consignes et maintient les voies et accès dégagés.

Réponse 4.1



✓ RÉPONSE À RETENIR

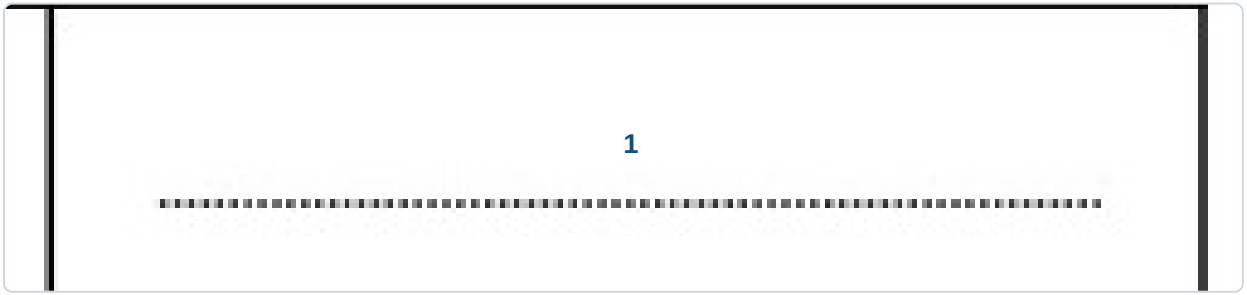
Option 1 : stationner dans la zone prévue, sans obstruer les voies ni les accès de secours.

Question 4.2. Préciser la position à donner aux fourches avant de quitter le chariot stationné et la procédure d'immobilisation à respecter.

1. Abaisser les fourches au sol ou dans la position de stationnement prescrite par le centre.
2. Immobiliser ensuite l'engin selon la procédure avant de le quitter.

Le DT 3 confirme ces deux consignes de fin d'utilisation. Des fourches abaissées évitent de laisser un équipement en hauteur, tandis que l'immobilisation empêche tout déplacement non maîtrisé du chariot stationné.

Réponse 4.2



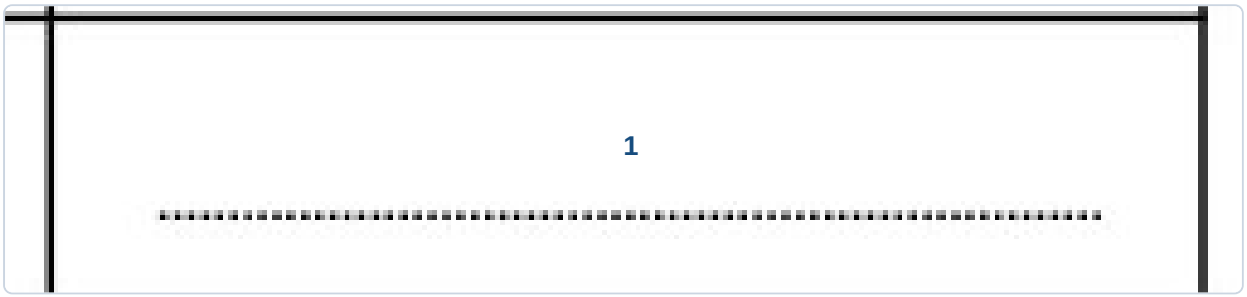
✓ RÉPONSE À RETENIR

Option 1 : abaisser les fourches, puis immobiliser le chariot selon la procédure.

Question 4.3. Indiquer l'action attendue lorsqu'une anomalie est découverte après l'utilisation du chariot, y compris la transmission des informations demandées.

Le choix 1 correspond à la consigne de transmission du DT 3 : les anomalies constatées doivent être signalées. Lorsqu'une anomalie est découverte après l'utilisation, il faut la signaler sans délai selon la procédure du site et consigner les informations demandées. Cette transmission permet au personnel concerné de connaître le problème avant toute nouvelle utilisation du chariot.

Réponse 4.3



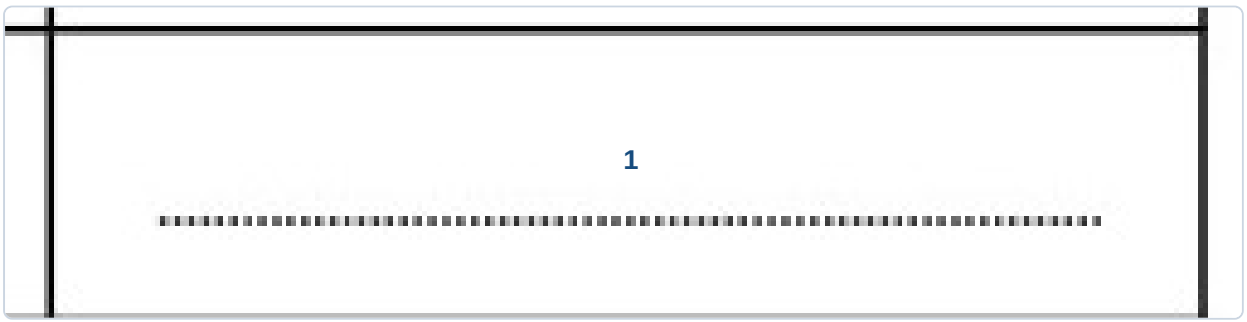
✓ RÉPONSE À RETENIR

Option 1 : signaler immédiatement l'anomalie et consigner les informations demandées.

Question 4.4. Préciser la conduite à tenir lorsqu'une personne entre dans la zone de manœuvre pendant la prise d'une charge.

La présence d'une personne dans la zone de manœuvre impose d'interrompre la prise de charge. Il faut mettre la situation en sécurité, puis attendre que la zone soit dégagée avant toute reprise. Cette conduite applique la consigne du DT 3 : une situation dangereuse entraîne l'arrêt de la manœuvre et la mise en sécurité. Poursuivre en avertissant la personne n'est pas sûr.

Réponse 4.4



✓ RÉPONSE À RETENIR

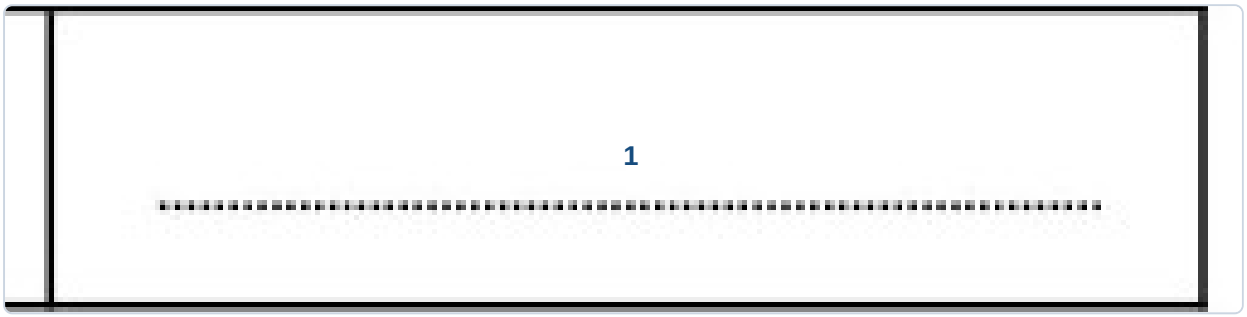
Option 1 : interrompre la manœuvre, sécuriser la situation et attendre que la zone soit dégagée.

Question 4.5. Identifier les situations dans lesquelles il faut arrêter la manœuvre et demander une consigne ou une assistance.

Il faut arrêter la manœuvre et demander une consigne ou une assistance dès que la sécurité ne peut plus être garantie. C'est notamment le cas si la visibilité est insuffisante, si la charge est instable, si l'engin présente une anomalie ou si la circulation empêche de poursuivre sans danger.

- Mettre la situation en sécurité.
- Signaler le problème à l'évaluateur et attendre ses consignes.

Réponse 4.5



✓ RÉPONSE À RETENIR

Option 1 : arrêter si la visibilité, la charge, l'engin ou la circulation ne permettent pas de poursuivre en sécurité.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2026)

Bilan de l'épreuve : Épreuve E32 de Logistique, session 2026, code 26-BCP-LOG-E32, coefficient 1 et durée 1 h 20. Sur la plateforme Val de Saône à Mâcon, le candidat répond à un QCM théorique de 20 minutes puis réalise 60 minutes de conduite pratique. L'épreuve porte sur les vérifications, la circulation, la manutention des palettes, le stockage et la prévention des risques.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- À 600 mm de centre de charge, la limite indiquée pour l'exercice est de 1 400 kg; ne pas extrapoler les valeurs du tableau.
- La capacité de l'engin dépend de la distance du centre de charge et des conditions de manutention; respecter la plaque et les consignes du constructeur.
- Avant le levage, engager les deux fourches sous la palette et les positionner pour assurer un soutien stable.
- En cas d'anomalie ou de danger, arrêter la manœuvre, mettre la situation en sécurité et prévenir l'évaluateur.

Points de vigilance & attentes du jury

- Reporter sur DR 1 une seule lettre pour chacune des 20 questions; plusieurs réponses à une question sont considérées comme une absence de réponse.
- À une intersection ou dans une zone de croisement, ralentir, observer et ne s'engager que lorsque la voie est libre.
- Avant la manutention, vérifier la charge, son centre de charge, son état et l'adéquation de l'emplacement de dépose.
- En fin d'utilisation, rejoindre la zone de stationnement désignée, abaisser les fourches, immobiliser l'engin et transmettre les anomalies.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment vérifier si une palette respecte la capacité de l'engin ?

Relever la masse de la palette et la distance de son centre de charge, puis comparer ces données à la limite correspondante et à la plaque de capacité. Respecter aussi les consignes du constructeur et tenir compte des accessoires utilisés.

Q : Que faire si la charge ou une personne empêche de poursuivre une manœuvre en sécurité ?

Interrompre la manœuvre, mettre la situation en sécurité et attendre que la zone soit dégagée. Si la visibilité, la stabilité de la charge, l'état de l'engin ou la circulation restent problématiques, demander une consigne ou une assistance.

Q : Comment le temps est-il réparti entre la théorie et la pratique ?

La durée totale officielle est de 1 heure 20. Le sujet prévoit 20 minutes pour le QCM théorique et 60 minutes pour la conduite pratique, évaluée séparément par observation des opérations.

Q : Quels barèmes et critères d'évaluation sont indiqués dans le sujet ?

Chacune des quatre parties du questionnement vaut 5 points. La conduite pratique est évaluée séparément par observation des opérations; le sujet ne détaille pas de barème pratique par critère.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bacprologistique.fr/assets/annales/bac-pro-logistique/Conduite d'engins de manutention/2026/Bac Pro Logistique - Conduite d'engins de manutention - Session 2026 - 1-Sujet.pdf
Ressources Bac Pro Logistique : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.